

SENSOR ULTRASSÔNICO (ESTACIONAMENTO)



- Transmissão/ recepção de pulsos ultrassônicos;
- Comunicação Wireless com as placas de controle. Não necessita fiação;
- Montagem de antenas;
- Funciona a bateria;
- Altura inicial do estacionamento de auto-calibração;
- Algoritmo para evitar ecos falsos.

Características:

→ **Ligação sem fios com as unidades de controle:** Vários sensores podem se associar com uma mesma unidade de controle.
→ **Alimentação por 3 pilhas alcalinas AAA:** Portanto não precisa de nenhum tipo de fiação entre os sensores e nem entre os sensores e as placas de controle.
→ **Funcionamento:** O sensor é calibrado automaticamente ao se conectar com as baterias e ao ser colocado no estacionamento. É realizada uma medição de distância através dos pulsos ultrassônicos que "saltam" do solo. A distância medida é armazenada como distância de referência da altura do estacionamento. Quando um carro está estacionado em uma vaga, o sensor mede a distância inferior com a distância de referência e processa o resultado decidindo se a vaga está ocupada ou não. O sensor envia aproximadamente a cada 25 segundos a situação da vaga à unidade de controle, assim sincronizando para que seja atualizada a informação mostrada nos displays dos guias.

Descrição	Sensor de ultrassônicos para detecção de vagas em um estacionamento.
Referência	SPU*I*S
Alimentação	3 pilhas AAA 1,5V
Autonomia	2 anos (consumo médio 50µA, máximo 20mA).
Comunicações	Wireless 2,4GHz, IEEE 802.15.4
Cobertura de Comunicações	10m – 50m (distância máxima até a placa de controle)
Interface	Led vermelho
Faixa de temperatura	-10º a 50º
Tecnologia	Transmissor / Receptor de ultrassônicos
Cobertura de detecção	Detectam carros com altura a partir de 1 metro
Altura de montagem	Entre 1,5 – 5m
Precisão de termostato interno	+/- 5º (-10º a 50º)
Dimensões	110mm X 40mm
Tempo de resposta	Aproximadamente 25 segundos
Peso	130grs aproximadamente